

# MYBEST ROAD RACE SERIES CHAMPIONSHIP 2022

# MB MYBEST



SIRKUIT NP STADION LUKAS ENEMBE  
KABUPATEN JAYAPURA

1,2,4 DESEMBER  
2022



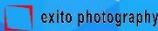
## PANDUAN LOMBA

# MYBEST ROAD RACE SERIES CHAMPIONSHIP 2022

SEKRETARIAT PENDAFTARAN :

KANTOR IMI PAPUA

KOMPLEKS PTC KELAPA DUA ENTROP, KOTA JAYAPURA



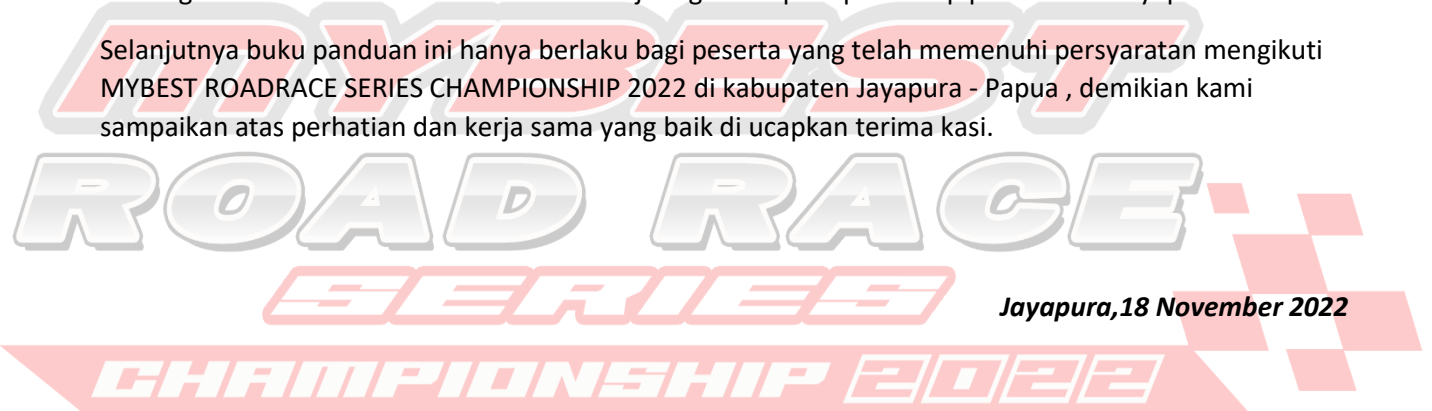
## KATA PENGANTAR

**Salam Olah raga,**

Atas berkat rahmat Tuhan Yang Maha Kuasa, Kegiatan MYBEST ROADRACE SERIES CHAMPIONSHIP 2022 di Kabupaten Jayapura – Papua, di selenggarakan Oleh Mybest official dan rekomendasi dari IMI PAPUA, Abepura Motor Sport, serta semua Pihak yang terkait.

Maksud tujuan dari buku panduan MYBEST ROADRACE SERIES CHAMPIONSHIP 2022 di kabupaten Jayapura adalah sebagai acuan dan pedoman bagi para peserta lomba dan klub klub yang akan mengikuti kejuaraan dan bertujuan untuk mengatur system dan mekanisme lomba sehingga di peroleh keseragaman dan aturan tata tertib dan menjaring bakat para pembalap potensi Kab Jayapura.

Selanjutnya buku panduan ini hanya berlaku bagi peserta yang telah memenuhi persyaratan mengikuti MYBEST ROADRACE SERIES CHAMPIONSHIP 2022 di kabupaten Jayapura - Papua , demikian kami sampaikan atas perhatian dan kerja sama yang baik di ucapkan terima kasi.



**Ketua Panitia**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Samuel Kridianto', is written over the printed name.

**SAMUEL KRIDIANTO**

## PERATURAN PERLENGKAPAN PERLOMBAAN

Nama Kejuaraan	: <b>MYBEST ROADRACE SERIES CHAMPIONSHIP 2022</b>
Tempat penyelenggaraan	: Sirkuit NP Stadion Lukas Enembe Kabupaten Jayapura
Penyelenggaraan	: Kamis-Jumat-Minggu 1-2-4 Desember 2022
Perijinan	: Pengprov IMI Papua dan Instansi Terkait
ijin Club	: AMS (Abepura Motor Sport)
Tempat Pendaftaran	: Sekretariat IMI Papua Kompleks PTC Entrop Kota Jayapura, 081248787688
Tempat Scuttenering	: Sirkuit NP Stadion Lukas Enembe Kabupaten Jayapura
Waktu scuttenering	: Rabu, 30 November 2022 / jam 09.00 – 15.00
Tempat Breafing	: Sirkuit NP Stadion Lukas Enembe Kabupaten Jayapura
Waktu Breafing	: Rabu, 30 November 2022 / jam 15.00 – selesai

### PANITIA PELAKSANA

Pelindung	: KETUA PENGPROV IMI PAPUA
	: KAPOLRES JAYAPURA
Pembina	: RUDY MASWI
Penasehat	: KADISORDA PROVINSI PAPUA

### ORGANIZING COMITE ( OC )

Ketua	: SAMUEL KRISDIANTO
Wakil Ketua	: RICO BAKER
Sekretaris	: IRFAN ANSANAY
Bendahara	: RYAN MARANTIKA
Penanggung Jawab Kegiatan	: MARTHEN RUMBEKWAN
Pelaksana kegiatan	: NATALIA MANGINTE
Koord Tiketing	: RISKY RAHMAWATI
Koord Keamanan	: POLRES JAYAPURA
Koord Acara	: WIDHO
Koord Pendaftaran	: LINDY
Koord Perlengkapan	: RUDY
Koord Konsumsi	: MAYA MANGINTE
Koord Sponsorship	: FADHILA LAMUSU
Koord Tenan	: RARA & JULITA
Koord Transportasi	: HARIS
Koord Humas & Publikasi	: ALIE ALPACINO
Koord Dokumentasi	: EXITO

### RACING KOMITE (RC)

1. Observer	: KABID OLAHRAGA
2. Pimpinan lomba	: MULTAZAM ( SL.2124.20 )

3. Wakil Pimpinan Lomba : ANDI EDI JAFAR
4. Ketua juri : SAMUEL KHO
5. Wakil juri 1 : ARYA KRESNA
6. Wakil juri 2 : MY BEST
7. Sekretaris Lomba : MY LAPS
8. Koord. Scrutineering : SUKRIADI ( TA.2011.24 )
9. Koord. Mc Perlombaan : YAYAN & ANDREW
10. Race Komentator : AMIR TATA
11. Koord. Paddock marshall : INTAN
12. Koord Waiting Zone : FIRMAN
13. Koord. Lapangan : MYBEST
14. Koord. Flag Marshal : AMS
15. Koord. Kesehatan : dr. BIRGITHA
16. Koord. Asuransi : PT. JASARAHARJA PUTRA
17. Klub event : AMS ( Abepura Motor Sport )
18. Koordinator Lintasan : FRANSISKA
19. Registrasi KIS : CRISTOPAL

#### LINTASAN UNTUK BALAP MOTOR

1. Panjang Lintasan 1200 meter
2. Lintasan bersih,dengan kondisi aspal yang rata
3. Lintasan pacu tidak menghalangi pemandangan

#### 1. PESERTA / PEMBALAP

- a. Peserta wajib memiliki kartu Ijin Start untuk Kategori Balap Motor
- b. Kelas Tanah Papua adalah kelas yang pesertanya berkarti Ijin Start Papua serta berdomisili di Papua minimal satu tahun.
- c. Peserta Tanah Tabi, (selain KIS ) wajib menunjukkan identitas berupa KTP / identitas lainnya.
- d. Jika peserta dalam 1 kelas hanya terdapat 18 peserta,maka juara di ambil juara 1,2,3,4,5 (trophy dan hadiah ).
- e. Jika peserta dalam 1 kelas hanya terdapat 13 s/d 17 peserta,maka juara di ambil juara 1,2,3 mendapatkan (trophy dan hadiah ) juara 4 dan 5 hanya mendapatkan Trophy.
- f. Pengecualian Point 4 dan 5 tidak berlaku pada kelas 1,4,17,21.
- g. 1 (satu ) pembalap tidak di perbolehkan Mendaftar di kelas yang sama dengan motor / kendaraan yang berbeda .
- h. Pergantian peserta setelah scrutt tidak di perbolehkan , sanksi PEMECATAN
- i. Pergantian Motor setelah scrutt tidak di perbolehkan , sanksi PEMECATAN
- j. Peserta yang tidak menghadiri Briffing , tidak mempunyai hak Protes
- k. peserta mendaftar kan diri sesuai dengan nama yang tercantum di identitas nya.

#### CATATAN PENTING

- ***pengambilan nomor GRID pada saat scruttenering ( hari Kamis ) di sirkuit pukul 09.00 sampai pukul 15.00 Lewat waktu scrut yang ditentukan maka kenakan finalti denda.***
- ***NOMOR START WAJIB DENGAN ANGKA BESAR DAN JELAS (SANKSI TIDAK IJINKAN IKUT RACE )***

- *Footstep motor tidak boleh runcing ( tajam ), dapat diakali dengan membalutnya dengan karet apabila sangsi diindahkan maka akan di keluarkan dari lintasan.*
- *motor tidak boleh ada bercak oli sedikit pun / sangsi akan di keluarkan dari lintasan.*
- *peserta yang masuk FINAL adalah peserta yang telah ( WAJIB ) memasuki garis FINISH.*
- *Tim balap dan peserta dilarang membawa dan mengkomsumsi miras dan narkoba. apabila kedapatan akan di blacklist dan dikenakan denda.*
- *Dilarang membawa dan mengkomsumsi pinang selama diarea Stadion.*
- *Dilarang menginjak taman yang ada di area stadion.*
- *Tim balap wajib hadir 2 jam sebelum kegiatan dimulai.*
- *Menjaga ketertiban selama berada diarea stadion.*
- *Peserta balap, crew dan penonton Dilarang datang dengan menggunakan Atribut baik Gelang, noken, baju maupun bendera yang bertentangan dengan ideologi Pancasila.*



### KELAS YANG DI PERLOMBAKAN

#### KELAS OPEN

1. BEBEK 4TAK TU 150cc MP1 (MIX)
2. BEBEK STANDART 2TAK 116cc
3. BEBEK STANDART 2TAK 125cc
4. UNDERBONE TU 2TAK 130cc
5. MATIC TU 150cc
6. SUPERMOTO TU 250cc NON SE
7. SPORT STANDART 2TAK 150CC

#### KELAS TANAH PAPUA

8. BEBEK 4TAK TU TU 130cc (Ex MP2) MIX
9. BEBEK STANDART 2TAK 116cc
10. BEBEK STANDART 2TAK 125cc
11. BEBEK 4TAK 150cc (Ex MP5)
12. MATIC STANDART 131cc (EX MP 7)
13. SUPERMOTO TU 250cc NON SE
14. EXRIDER 35+ BEBEK STANDART 2T 125cc
15. OMR HONDA MATIC 125CC STANDART SHOWROOM
16. SPORT STANDART 2TAK 135CC

#### KELAS PEMBINAAN U21

17. MATIC STANDART 131cc (EX MP 7)
18. BEBEK STANDART 2TAK 116cc

#### KELAS TANAH TABI

19. BEBEK STANDART 2TAK 116CC
20. BEBEK STANDART 2TAK 125CC
21. VESPA 150CC
22. SPORT STANDART 2TAK 135CC

## **KELAS WAJIB POINT DI JUARA UMUM**

### **KELAS JUARA UMUM OPEN :**

1. BEBEK 4TAK TU 150cc MP1 (MIX)
2. BEBEK STANDART 2TAK 125cc
3. UNDERBONE TU 2TAK 130cc
4. SPORT STANDART 2TAK 150CC

### **KELAS JUARA UMUM TANAH PAPUA :**

1. BEBEK 4TAK TU TU 130cc (Ex MP2) MIX
2. BEBEK STANDART 2TAK 116cc)
3. MATIC STANDART 131cc (EX MP 7)
4. SPORT STANDART 2TAK 135CC

## **REGULASI MESIN KELAS SUPORTING RACE BALAP MOTOR PAPUA**

### **1. REGULASI MESIN BEBEK STANDAR 2 TAK 110 CC**

- MOTOR TYPE BEBEK DENGAN MESIN 2 LANGKAH HORIZONTAL, YANG DIPRODUKSI OLEH PABRIKAN MOTOR DI INDONESIA
- KAPASITAS ISI SILINDER MAX 116CC
- GEARBOX / RATIO BEBAS
- STROKE / LANGKAH HARUS STANDAR SESUAI ASLINYA
- KRUK AS BOLEH DI MODIF TETAPI STROKE/LANGKAH STANDAR
- RUMAH KAMPAS KOPLING BEBAS
- KARBURATOR STANDAR ,BAGIAN DALAM BEBAS,RIMER BEBAS TETAPI BAGIAN LUAR KARBURATOR TIDAK BOLEH ADA LEM, MONCONG KARBU BOLEH POTONG. VELLOCTY BEBAS
- MANIFUL/INTEK KARBURATOR STANDARD DAN TIDAK BOLEH ADA LEM BAGIAN LUAR,RUMAH MEMBRAN STANDAR, MATERIAL LIDAH VALVE BEBAS
- SISTEM PENGAPIAN :
  - MAGNET STANDARD, TIDAK BOLEH DIBUBUT.. MAGNET BOLEH DI BERGESER DAN MEDAN MAGNET TETAP TERPASANG,MAGNET BOLEH HANYA PD BAGIAN DINAMO STATER ,CDI STANDARD / BOLEH DIGANTI DENGAN MERK & TYPE YANG SAMA , (MISALKAN FIZ DAN ALFA) KOIL BEBAS. SISTIM AC TDK BOLEH DIRUBAH KESISTEM DC .
  - SISTEM PENDINGIN JIKA MENGGUNAKAN KIPAS MAKA, KIPAS HARUS TERPASANG DENGAN PENUTUPNYA.
  - KIPAS TIDAK BOLEH DISENGAJA DIMODIFIKASI
- KNALPOT STANDARD BAWAAN MOTOR , BAGIAN DALAM BOLEH MODIFIKASI. DIAMETER LEHER
- KNALPOT BEBAS, DIAMETER UJUNG SILENCER BUANG BEBAS, DAN HARUS MELENGKUNG. PENUTUP GEAR DEPAN WAJIB TERPASANG
- SHOCK DEPAN STNDAR ,BOLEH DIPERTUKARKAN DENGAN MERK YANG SAMA DAN BENTUK YANG SAMA (MISALKAN.. FIZ MEMAKAI SHOCK DEPAN YAMAHA 125.Z)

- **SHOCK BELAKANG BEBAS**
- **DUDUKAN SHOCK BELAKANG TIDAK BOLEH DIGESER**
- **PEMOTONGAN RANGKA BELAKANG DI PERBOLEHKAN**
- **BAGIAN Pengereman BEBAS**
- **WAJIB MEMAKAI NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA**

## **2. REGULASI MESIN BEBEK STANDAR 2 TAK 120 CC**

- **MOTOR TYPE BEBEK DENGAN MESIN 2 LANGKAH HORIZONTAL DAN VERTIKAL YANG DIPRODUKSI OLEH PABRIKAN MOTOR DI INDONESIA**
- **KAPASITAS ISI SILINDER MAX 125CC**
- **GEARBOX / RATIO BEBAS**
- **STROKE / LANGKAH HARUS STANDAR SESUAI ASLINYA**
- **KRU AS BOLEH DI MODIF TETAPI STROKE/LANGKAH STANDAR.**
- **RUMAH KAMPAS KOPLING BEBAS**
- **KARBURATOR STANDAR, BAGIAN DLM BEBAS,RIMER BEBAS TETAPI BAGIAN LUAR KARBURATOR TIDAK BOLEH ADA LEM, MONCONG KARBU BOLEH POTONG. VELLOCTY BEBAS**
- **MANIFUL/INTEK KARBURATOR STANDARD DAN TIDAK BOLEH ADA LEM BAGIANLUAR,RUMAH MEMBRAN STANDAR, MATERIAL LIDAH VALVE BEBAS**
- **SYSTEM PENGAPIAN :**
  - **MAGNET STANDAR, TIDAK BOLEH DIBUBUT, MAGNET BOLEH DI BERGESER DAN MEDAN MAGNET TETAP TERPASANG, MAGNET BOLEH DIBUBUT HANYA PD BAGIAN DINAMO STATER CDI STANDAR / BOLEH DIGANTI DENGAN MERK & TYPE YANG SAMA , (MISALKAN FIZ DAN ALFA)**
  - **KOIL BEBAS.**
  - **SISTEM AC TIDAK BOLEH DIRUBAH KESISTEM DC**
  - **MOTOR YG BAWAAN DC BOLEH MEMAKAI SISTEM AKI DAN BOLEH MELEPAS SPUL**
  - **SISTEM PENDINGIN JIKA MENGGUNAKAN KIPAS MAKA, KIPAS HARUS TERPASANG DENGAN PENUTUPNYA.**
  - **KIPAS TIDAK BOLEH DISENGAJA DIMODIFIKASI**
- **KNALPOT STANDAR BAWAAN MOTOR , BAGIAN DALAM BOLEH MODIFIKASI. DIAMETER LEHER KNALPOT BEBAS, DIAMETER UJUNG SILENCER BUANG BEBAS, DAN HARUS MELENGKUNG.**
- **PENUTUP GEAR DEPAN WAJIB TERPASANG**
- **SHOCK DEPAN STANDAR ,BOLEH DIPERTUKARKAN DENGAN MERK YANG SAMA DAN BENTUK YANG SAMA (MISALKAN.. FIZ MEMAKAI SHOCK DEPAN YAMAHA 125.Z)**
- **SHOCK BELAKANG BEBAS**
- **DUDUKAN SHOCK BELAKANG TIDAK BOLEH DIGESER**
- **PEMOTONGAN RANGKA BELAKANG DI PERBOLEHKAN**
- **BAGIAN Pengereman BEBAS**
- **WAJIB MEMAKAI NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA**

## **3. REGULASI MESIN SPORT STANDAR 2 TAK 150 CC**

- **KAPASITAS ISI SILINDER MAX 150CC**
- **GEARBOX / RATIO BEBAS**
- **STROKE / LANGKAH HARUS STANDAR SESUAI ASLINYA**
- **KRUK AS BOLEH DI MODIF TETAPI STROKE/LANGKAH STANDAR...**

- RUMAH KAMPAS KOPLING BEBAS
- KARBURATOR STANDAR BAGIAN DALAM BEBAS, RIMER BEBAS TETAPI BAGIAN LUAR KARBURATOR TIDAK BOLEH ADA LEM, MONCONG KARBU BOLEH POTONG, VELLOCTY BEBAS
- MANIFUL/INTEK KARBURATOR STANDAR DAN TIDAK BOLEH ADA LEM BAGIAN LUAR, RUMAH
- MEMBRAN STANDAR, MATERIAL LIDAH VALVE BEBAS
- SYSTEM PENGAPIAN :
  - MAGNET STANDAR, TIDAK BOLEH DIBUBUT.. MAGNET BOLEH DIGESER.
  - CDI STANDAR / BOLEH DIGANTI DENGAN MERK & TYPE YANG SAMA , (MISALKAN NINJA S KE NINJA RR ATAU SEBALIKNYA), SISTEM DC BOLEH MENGGUNAKAN SISTEM AKI DAN SISTEM AC BOLEH MELEPAS SPOL LAMPU
  - KOIL BEBAS
  - SISTEM PENDINGIN RADIATOR HARUS SESUAI ASLINYA.
- KNALPOT STANDAR BAWAAN MOTOR , BAGIAN DALAM BOLEH MODIFIKASI. DIAMETER LEHER KNALPOT BEBAS, TETAPI MODEL DAN BENTUK SESUAI ASLINYA
- DIAMETER UJUNG SILENCER BUANG BEBAS, DAN HARUS MELENGKUNG
- PENUTUP GEAR DEPAN WAJIB TERPASANG
- SHOCK BELAKANG BEBAS
- DUDUKAN SHOCK BELAKANG TIDAK BOLEH DIGESER
- BAGIAN Pengereman BEBAS
- WAJIB MEMAKAI NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA

#### **4. REGULASI MESIN SPORT STANDAR 2 TAK 135 CC (KHUSUS KING)**

- KAPASITAS ISI SILINDER MAX 140CC
- SUSPENSİ DEPAN STANDAR MAX 33MM
- GEARBOX / RATIO BEBAS
- STROKE / LANGKAH STANDAR HARUS SESUAI ASLINYA
- KRUK AS BOLEH DI MODIF TETAPI STROKE/LANGKAH STANDAR.
- RUMAH KAMPAS KOPLING BEBAS
- CDI STANDAR , KOIL BEBAS
- TIDAK BOLEH DIRUBAH AC/DC
- SPUL LAMPU BOLEH DILEPAS
- MAGNET STANDAR TIDAK BOLEH DIBUBUT
- KNALPOT STANDAR BAWAAN MOTOR, BOLEH DIBOBOK, BAGIAN DALAM BEBAS, DIAMETER LEHER BEBAS DAN SESUAI BENTUK ASLINYA
- KARBURATOR STANDAR RX KING, BAGIAN DALAM BEBAS, BOLEH DIREAMER TETAPI TIDAK BOLEH ADA LEM BAGIAN LUAR.
- RUMAH MEMBRAN STANDAR, LIDAH MEMBRAN BOLEH DIGANTI
- KARET MANIFOLD KARBU HARUS SESUAI ASLINYA
- BAGIAN Pengereman BEBAS
- WAJIB MEMAKAI NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA

#### **5. REGULASI MESIN SPORT STANDAR 2 TAK 135 (CAMPURAN)**

- UNTUK MOTOR (YAMAHA TOUCH 125) BESAR CC MAX 136CC
- SUSPENSİ DEPAN BEBAS MAX 33MM

- GEARBOX / RATIO BEBAS
- STROKE / LANGKAH STANDAR HARUS SESUAI ASLINYA
- KRUK AS BOLEH DI MODIF TETAPI STROKE/LANGKAH STANDAR.
- RUMAH KAMPAS KOPLING BEBAS
- CDI STANDAR , KOIL BEBAS
- TIDAK BOLEH DIRUBAH AC/DC
- SPUL LAMPU BOLEH DILEPAS
- MAGNET STANDAR TIDAK BOLEH DIBUBUT
- KNALPOT STANDAR BAWAAN MOTOR , BAGIAN DALAM BOLEH MODIFIKASI. DIAMETER LEHER KNALPOT BEBAS, TETAPI MODEL DAN BENTUK SESUAI ASLINYA DIAMETER UJUNG SILENCER BUANG BEBAS, DAN HARUS MELENGKUNG KARBURATOR STANDAR BOLEH MEMAKAI KARBURATOR RX KING, BOLEH REAMER TETAPI TIDAK BOLEH ADA LEM BAGIAN LUAR
- RUMAH MEMBRAN STANDAR, LIDAH MEMBRAN BOLEH DIGANTI
- KARET MANIFOLD KARBU HARUS SESUAI ASLINYA
- RADIATOR :
  - BOLEH DIPERTUKARKAN DENGAN MOTOR MEREK LAIN,
  - DILARANG MEMAKAI RADIATOR RACING ATAU KOMPETISI
- BAGIAN Pengereman BEBAS
- WAJIB MEMAKAI NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA

#### **6. SUPERMOTO TU 250cc NON SE**

- KAPASITAS MESIN 250CC
- LANGKAH ATAU STROKE BEBAS
- RASIO BEBAS
- UKURAN DAN BAHAN KLEP BEBAS
- CHAMP / NOKEN AS BEBAS
- PER KLEP BEBAS
- KARBURATOR / TB BEBAS
- PENGAPIAN BEBAS
- KNALPOT BEBAS ( LEWAT ATAS ATAU BAWAH SAMPING )
- WAJIB MEMAKAI STIR MOTORCROSS
- PEMAKAIAN SHOCK DEPAN DAN BELAKANG BEBAS MEREK DAN BAHAN
- MEREK COVER BODY BEBAS DAN WAJIB TERPASANG
- VELG BEBAS. UKURAN 17 inc
- UKURAN BAN MINIMAL 90/80 DEPAN , DAN 100/80 BELAKANG WAJIB MEMAKAI BAN TIPE ASPAL

#### **7. KELAS UNDERBONE 2TAK 125CC**

- KAPASITAS MESIN SAMPAI DENGAN 130CC.
- LANGKAH / STROKE HARUS STANDART SESUAI MOTOR TERSEBUT
- KRUK ASA BEBAS
- RASIO BEBAS
- PENGAPIAN / MAGNIT BEBAS
- RANGKA HARUS SESUAI ASLINYA TETAPI BISA DIMODIFIKASI / DIPERKUAT.
- MEMBRAN BEBAS
- KARBURATOR MAX 28 MM

- **KENALPOT BEBAS NAMUN WAJIB MENGGUNAKAN SELENCER**
- **SISTEM Pengereman BEBAS**
- **SWING ARM HARUS SESUAI ASLINYA TETAPI BOLEH DIMODIFIKASI / DIPERKUAT**
- **VELEK BEBAS UKURAN LEBAR DAN WAJIB LINGKARAN 17 INC**
- **TUTUP GIR DEPAN WAJIB TERPASANG**
- **NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA WAJIB ADA**

#### **7. MATIC STANDART 4 TAK SHOWROOM 125CC**

- **KAPASITAS MESIN SAMPAI DENGAN 125CC**
- **MESIN YANG KAPASITAS MESIN DIBAWAH 125CC TIDAK DAPAT MELAKUKAN BORE UP**
- **BAGIAN MESIN HARUS SESUAI ASLINYA TIDAK BOLEH ADA YANG BERUBAH TERMASUK DIPORTING**
- **SARINGAN UDARA WAJIB TERPASANG UTUH BESERTA KARETNYA**
- **ISI BOX SARINGAN UDARA BOLEH DIPASANG JUGA BOLEH DILEPAS**
- **KARBURATOR / TROOTELEBODY (TB) HARUS SESUAI ASLINYA**
- **UNTUK MOTOR KARBU BEBAS SPUYER**
- **ROLLER BEBAS**
- **PULLY DEPAN DEPAN DAN BELAKANG HARUS SESUAI ASLINYA DAN TIDAK BOLEH DIBUBUT**
- **FER CVT BEBAS**
- **TALI VEMBELT BEBAS**
- **RUMAH ROLLER HARUS STANDART**
- **STIR HARUS SESUAIASLINYA TIDAK BOLEH DIPERPENDEK NAMUN BOLEH DITEKUK**
- **SADEL JOK BOLEH DIPAPAS**
- **SHOCKBREAKER DEPAN HARUS SESUAI ASLINYA**
- **SHOCKBREAKER BELAKANG BEBAS**
- **SISTEM Pengereman BEBAS**
- **VELEK DAN BAN BEBAS ASAL SESUAI UKURAN LINGKARAN ASLINYA**
- **KNALPOT STANDART TIDAK DAPAT DIMODIFIKASI**
- **STARTER ELECRIC / TANGAN WAJIB BERFUNGSI**
- **STARTER KAKI WAJIB DILEPAS**
- **STANDAR SAMPING DAN TENGAH WAJIB DILEPAS**
- **COVER BODY WAJIB TERPASANG**
- **LAMPU WAJIB DILEPASA ATAU DILAKBAN**
- **TUTUK BLOK SAMPING HARUS STANDART TIDAK BOLEH DILUBANGI**
- **WAJIB MEMAKAI NOMOR MESIN DAN NOMOR RANGKA**

#### **9. .VESPA 150CC**

- **FFA**
- **KONDISI MOTOR WAJIB SAFETY**

**CATATAN :**

**KHUSUS UNTUK SEMUA KELAS 4 TAK BERPATOKAN PADA BUKU PERATURAN NASIONAL IKATAN MOTOR INDONESIA (BUKU KUNING 2022)**

**MENGETAHUI IMI PAPUA**

**SPESIFIKASI DAN KETENTUAN TEKNIS**

**KELAS BEBEK 4 TAK TU 150CC MP 1**

- **KLEP 4 VALVE 25mm / 2 VALVE 31 mm**
- **CAMSHAFT, ROCKERARM, PISTON BEBAS**
- **MAGNET, CDI / ECU BEBAS**
- **TRANSMISI BEBAS**
- **KARBURATOR 30mm**
- **TROTTLER BODY : BUTTERFLY 33mm, BARRREL 30mm**
- **KNALPOT BEBAS**
- **OIL COOLER BEBAS**
- **UNTUK KHUSUS SATRIA MAX cc, 155cc**

**KELAS BEBEK 4TAK 130cc EX MP 2**

- **VALVE 31mm**
- **CAMSHAFT, ROCKERARM, PISTON BEBAS**
- **MAGNET, CDI / ECU BEBAS**
- **TRANSMISI BEBAS**
- **GEAR (SPEED) MAX 4 SPEED**
- **KARBURATOR 28mm**
- **TROTTLER BODY : BUTTERFLY 30mm / BARREL : 28mm**
- **KNALPOT BEBAS**
- **OILCOOLER BEBAS**

**KELAS BEBEK 4TAK 150cc EX MP 5**

- **KLEP 4 VALVE STANDART**
- **CAMSHAFT, ROCKERARM, PISTON BEBAS**
- **MAGNET, CDI / ECU BEBAS**
- **TRANSMISI BEBAS**
- **KARBURATOR STANDART REMMER**
- **TROTTLER BODY MAX 30mm**
- **KNALPOT BEBAS**
- **OILCOOLER BEBAS**
- **MAX 150cc**

- **RADIATOR BEBAS**

#### **KELAS MATIC STANDART 131cc EX MP 7**

- **KAPASITAS MESIN HINGGA 131cc STROKE TIDAK BOLEH DIRUBAH**
- **PISTON BOLEH DIGANTI BEBAS DENGAN KETENTUAN PISTON TIDAK BOLEH MENGGUNAKAN JENIS RACING DENGAN 2 RING**
- **JUMLAH KLEP 2 DENGAN UKURAN SESUAI ASLINYA**
- **KOMPRESI BEBAS**
- **CAMSHAFT, ROCKERARM BEBAS**
- **KARBURATOR STANDART, BOLEH DIMODIF BAGIAN DALAM TETAPI BAGIAN LUAR TIDAK BOLEH ADA PELEKAT (LEM)**
- **INTAKE MANIFOLD STANDAR, BOLEH DIMODIF BAGIAN DALAMNYA, TIDAK BOLEH MELAKUKAN PERUBAHAN ARAH SUDUT ATAUPUN PANJANG MANIFOLD TERSEBUT**
- **MAGNIT STANDART BOLEH DIBUBUT, PICKUP DAN SENSOR BOLEH DIUBAH**
- **SISTEM PENGAPIAN TIDAK BOLEH DIUBAH DARI AC KE DC ATAU SEBALIKNYA**
- **KIPAS DAN RUMAH KIPAS HARUS STANDART DAN TERPASANG**
- **VELEK DEPAN DAN BELAKANG MAX 1.6mm DAN BELAKANG MAX 1.8mm**
- **UKURAN DISKBREKE MAX 280mm**
- **CONCECTING ROD SESUAI DENGAN ASLINYA**
- **STARTER TANGAN WAJIB BERFUNGSI, STARTER KAKI WAJI DILEPAS**

#### **KELAS MATIC 150cc TU**

- **KAPASITAS MESIN HINGGA 150cc, STROKE BOLEH DIRUBAH**
- **PISTON BOLEH DIGANTI, TETAPI BUKAN PISTON 2 RING**
- **KOMPRESI BEBAS**
- **JUMLAH KLEP MAX 2 UKURAN MAX 31,5mm TIDAK BOLEH MENGGUNAKAN BAHAN METAL KHUSUS (TITANIUM)**
- **MEKANIS SISTEM PENGGERAK KLEP BEBAS**
- **CAMSHAFT, ROCKERARM BEBAS**
- **PER KLEP BEBAS**
- **UKURAN KARBURATOR MAX 28mm**
- **MAGNIT DAN SISTEM BEBAS**
- **KOIL, PULSER BOLEH DIUBAH ATAU DIGANTI**
- **CDI BEBAS**
- **KIPAS DAN RUMAH KIPAS HARUS STANDART DAN TERPASANG**
- **BOLEH MENGGUNAKAN OIL COOLER**
- **VELEK DEPAN DAN BELAKANG MAX 1.6mm DAN BELAKANG MAX 1.8mm BOLEH MENGGUNAKAN VELEK ALUMUNIUM**

#### **Ketentuan Juara umum :**

- Peserta / pembalap Wajib mengikuti 4 kelas yang di tentukan OPEN
- Peserta / pembalap Wajib mengikuti 4 kelas yang di tentukan TANAH PAPUA

- JIKA DALAM KATEGORI JUARA UMUM TERDAPAT POINT YANG SAMA MAKA AKAN DI DI TENTUKAN DARI KELAS 4 TAK

#### TATA CARA PERLOMBAAN

1. Perlombaan di laksanakan dalam waktu 3 hari dengan perincian
  - a. Hari pertama : LATIHAN BERSAMA, QTT DAN PENYISIHAN (khusus 2 penyisihan di ambil setengah dari jumlah peserta )
  - b. Hari Kedua : PENYISIHAN DAN FINAL (khusus 2 penyisihan di ambil setengah dari jumlah peserta )
  - c. Hari ketiga : FINAL
2. PESERTA YANG MASUK FINAL ADALAH PESERTA YANG MELEWATI / MASUK GARIS FINISH
3. Sistem perlombaan dengan menggunakan sistem penyisihan dan Final
4. UNTUK 2 PENYISIHAN , YANG MASUK FINAL AKAN DI AMBIL DARI SETENGAH JUMLAH PESERTA
5. Peserta yang terlambat hadir 3 menit sejak peserta terakhir di dalam kelas tersebut di anggap mengundurkan diri
6. Tidak di perbolehkan memperbaiki kendaraan di AREA START
7. Hasil waktu tempuh peserta yang di keluarkan oleh Time Kepper adalah mutlak tidak dapat di protes
8. Ada atau tidaknya suatu protes, panitia berhak memerintahkan pembongkaran mesin kendaraan . (sanksi Diskualifikasi )

- **BENDERA HIJAU** : LINTASAN DALAM KONDISI AMAN
- **BENDERA KUNING** : DIKIBARKAN JIKA ADA BAHAYA /PESERTA DALAM POSISI HATI - HATI
- **BENDERA MERAH** : DILAMBAIKAN APA BILA ADA GANGGUAN PADA SESI LATIHAN / BALAPAN (ATAU ADA NYA INSIDENT YANG MENGAKIBATKAN PEMBALAP TDK BERGERAK BEBERAPA SAAT)
- **BENDERA BIRU** : PEMBALAP WAJIB MENGURANGI KECEPATAN DAN AKAN DI DAHULUI PEMBALAP HARUS MEMBERI JALAN KEPADA PEMBALAP YANG LEBIH KENCANG ( OVER LAP )
- **BENDERA HITAM** : PERINTAH KEPADA 1 PEMBALAP DI SERTAI DENGAN NOMOR START PEMBALAP TERSEBUT HARUS BERHENTI DI PIT AREA DAN TDK BOLEH LANJUTKAN BALAPAN ( KELUAR DARI LINTASAN )
- **BENDERA PUTIH** : TERJADI HUJAN DI BEBERAPA BAGIAN
- **BENDERA HITAM DENGAN BULATAN ORANGE** : BENDERA INI DI SERTAI DENGAN NOMOR START, BENDERA INI MENGINFORMASIKAN ADA SUATU MASALAH DENGAN KENDARAAN PEMBALAP YANG MEMBAHAYAKAN DIRINYA SENDIRI MAUPUN ORANG LAIN , DAN PEMBALAP TERSEBUT HARUS SEGERA MENINGGALKAN LINTASAN , PEMBALAP TERSEBUT DAPAT MASUK KEMBALI DI DALAM LINTASAN HANYA DENGAN SEIJIN PETUGAS
- **LAMPU START** : SEPERANGAT LAMPU START YANG BERWARNA MERAH (MINIMAL 3 BUAH BOLA LAMPU). DALAM SITUASI TERTENTU, APABILA TERJADI KERUSAKAN/KEGAGALAN

PADA PERANGKAT LAMPU START, ISYARAT "START" DAPAT DIGANTI DENGAN BENDERA YANG BERLOGO IMI ATAU KLUB. LOMBA/RACE DIMULAI PADA SAAT SEPERANGKAT LAMPU START YANG BERWARNA MERAH PADAM SETELAH MENYALA 2-5 DETIK.

## II. PENGHENTIAN LOMBA

Jika lomba harus di hentikan baik karena adanya kecelakaan, cuaca yang tidak mengijinkan atau munculnya situasi yang membahayakan apa bila di teruskan , maka pimpinan lomba akan mengumumkan di garis start.

## III. POINT DAN HADIAH PERLOMBAAN

### 1. Point yang akan di berikan pada pemenang adalah

Pemenang ke 1	25
Pemenang ke 2	20
Pemenang ke 3	16
Pemenang ke 4	13
Pemenang ke 5	11
Pemenang ke 6	10
Pemenang ke 7	9
Pemenang ke 8	8
Pemenang ke 9	7
Pemenang ke 10	6
Pemenang ke 11	5
Pemenang ke 12	4
Pemenang ke 13	3
Pemenang ke 14	2
Pemenang ke 15	1

### 2. Besar hadiah uang untuk Kelas OPEN :

- Kelas Bebek 4 Tak TU 150cc MP1 Mix
- Kelas Underbone TU 2 Tak 130cc

Juara I : Rp. 10.000.000,-

Juara II : Rp. 8.000.000,-

Juara III : Rp. 6.000.000,-



Juara IV : Rp. 4.000.000,-

Juara V : Rp. 2.000.000,-

3. Besar hadiah uang untuk Kelas Tanah Papua, 21, Dan Tanah Tabi :

Juara I : Rp 4.000.000

Juara II : Rp 3.500.000

Juara III : Rp 2.000.000

Juara IV : Rp 1.500.000

Juara V : Rp 1.000.000

3. Hadiah juara Umum

OPEN : SATU UNIT SEPEDA MOTOR

TANAH PAPUA : SATU UNIT SEPEDA MOTOR

4. BIAYA PENDAFTARAN

- a. Biaya pendaftaran sebesar **Rp. 600.000,- ( ENAM RATUS RIBU RUPIAH )** perkelas yang di lombakan
- b. Tidak Menerima Pendaftaran Ulang di Sirkuit ( saat event berlangsung )

5. PANDUAN PERLENGKAPAN BALAP

1. wajib menggunakan werpack
2. SARUNG TANGAN MENUTUPI SELURUH JARI
3. Sepatu harus menutupi mata kaki
4. Helm standard SNI

6. PROTES DAN BANDING

Protes terhadap hasil lomba bisa di lakukan pembalap dengan mengisi form yang di sediakan oleh panitia dengan memberikan uang jaminan sebesar **Rp.1.500.000 ( satu juta lima ratus ribu rupiah )** jika protes di terima maka uang jaminan di kembalikan, jika protes yang melakukan bongkar mesin maka harus memberikan uang jaminan sebesar **Rp 3.500.000 ( tiga juta lima ratus ribu rupiah )**.

Contact person :

**RIAN MARANTIKA +62 812-1735-3353 (sektretariat) - SUKRIADI (UKKY) 0852 428 80322 (scrutte)**

**LAYOUT LINTASAN SIRKUIT NP STADION LUKAS ENEMBE KABUPATEN JAYAPURA**



**LAYOUT AREA PADDOCK, PENONTON, PARKIRAN DAN LAINYA**

